

Генрих Осипович Графтио

(К 150-летию со дня рождения)

Ученый в области электроэнергетики, руководитель строительства первых крупнейших отечественных гидроэлектростанций, участник составления плана ГОЭЛРО, академик АН СССР, профессор Генрих Осипович Графтио родился 26 декабря (14 декабря по ст. ст.) 1869 г. в крепости Динабург Витебской губернии (ныне Даугавпилс, Латвия) в семье железнодорожника. Он окончил в 1888 г. Симферопольскую казенную мужскую гимназию, в 1892 г. физико-математический факультет Новороссийского университета в Одессе, а в 1896 г. Санкт-Петербургский институт Корпуса инженеров путей сообщения.

В 1896–1900 гг., пребывая в Европе и США, он проявил интерес к строительству гидроэлектрических станций (ГЭС) и электрических железных дорог. После возвращения в Россию Графтио составил проекты электрификации железных дорог Крыма и Закавказья, проектировал ГЭС на реках Подкумок, Вуокса (ныне в Финляндии), Малая Иматра, Волхов. По предложению властей Санкт-Петербурга им был спроектирован электрический трамвай, и в 1907 г. организовано его движение в городе на линии протяженностью более 2 км, затем были построены еще две трамвайные линии. Под его руководством были построены центральная электростанция с тремя паровыми турбинами, а также 5 электроподстанций, 3 вагонных парка, проложено более 100 км линий электрических контактных проводов и оборудовано более 100 трамвайных моторных вагонов.

С 1907 г. Графтио преподавал в Санкт-Петербургском электротехническом институте, с 1921 г. – профессор, в 1924–1925 гг. – ректор этого института. В 1917 г. им был составлен проект сооружения наземного железнодорожного метрополитена в Петрограде от Балтийского вокзала до железнодорожной станции Удельная. В 1918 г. он стал начальником управления Электрожелдор Наркомата пути, где занимался вопросами планирования электрификации железнодорожных магистралей страны, составил смету Волховстроя и был назначен помощником главного инженера. В 1920 г. ему поручили разработать разделы плана ГОЭЛРО «Электрификация и транспорт» и «Электрификация Кавказского региона», а в 1921 г. – возглавить строительство Волховской ГЭС. Вместе со всем руководством Волховстроя Генрих Осипович был арестован, но как крупный специалист признан не-



причастным к возбужденному делу и освобожден. В 1927–1935 гг. его назначили руководителем строительства Нижнесвирской ГЭС, где впервые в мире был реализован опыт возведения на слабых грунтах плотины с распластным основанием при большом напоре воды.

В 1932 г. Графтио, минуя все промежуточные ступени, был избран действительным членом Академии наук СССР по Отделению математических и естественных наук (гидроэнергетика). Официальным аргументом при выборах в академики были его заслуги в возведении флагманов

гидроэнергетики, в том числе Волховской и Свирской ГЭС.

В 1938–1945 гг. Графтио работал главным инспектором по строительству ряда ГЭС, во время Великой Отечественной войны занимался эвакуацией в Среднюю Азию энергетического оборудования и вводом его в строй на новом месте. Вернувшись после эвакуации в Ленинград, участвовал в восстановлении энергетического потенциала города.

Генрих Осипович Графтио умер в Ленинграде (ныне Санкт-Петербург) 30 апреля 1949 г. в возрасте 79 лет. Похоронен на Большеохтинском кладбище. Он автор множества научных работ и изобретений, посвященных исследованиям процессов автоматического и полуавтоматического сваривания металлов под флюсом, разработке теоретических основ создания роботов, автоматов и полуавтоматов для электрического дугового сваривания и сварочных источников питания, условиям продолжительного горения дуги и ее регулирования, проблеме управления сварочными процессами. Ученый возглавлял исследования по изучению металлургии сваривания, усовершенствованию существующих и созданию новых металлических материалов, специальной электрометаллургии (электрошлаковый, плазмово-дуговой и электронно-лучевой переплавы) и по применению сварочных источников теплоты в специальных плавильных агрегатах.

В 1979 г. режиссером Г. Казанским был снят биографический фильм «Инженер Графтио». Подробнее о его жизни, педагогической и научной деятельности можно прочитать во многих научных и энциклопедических изданиях.

*Григорьев Н.Д., канд. техн. наук,
Российский университет транспорта (МИИТ)*