

К юбилею московского трамвая*

ГАЛОНЕН Ю.М.

До 1840 г. единственным видом общественного городского транспорта Москвы были извозчики. В 1847 г. появляются линейки, а в 1872 г. начинает функционировать конка.

Первая трамвайная линия в Москве¹ была открыта 26 марта 1899 г. Она соединила Бутырскую заставу с Петровским парком, а несколько позже была продолжена до Страстного монастыря. Городская дума в течение четырех лет не решала выдать разрешение на постройку опытной линии электрической городской железной дороги.

Этот вопрос неоднократно ставился на заседаниях Городской думы, но встречал не меньший отпор, чем при внедрении в свое время конной железной дороги².

После того как московское купечество ознакомилось с демонстрируемой Сименсом на Ходын-

ском поле в 1882 г. электрической железной дорогой, «вскоре» — через 5 лет — вопрос о введении электрических железных дорог в Москве по настоянию первого общества конных железных дорог (видевшего источники будущих прибылей в новом виде транспорта) был поставлен на обсуждение на заседании Городской думы. При обсуждении вопроса гласный думы Аксенов заявил: «Разрешать внутри города паровоз невозможно... Я полагаю, что и электрический двигатель разрешать нельзя»³. Так косность и тупость членов Городской думы пресекла на время вопрос электрификации московских городских железных дорог.

Разрешение на переоборудование конных железных дорог на электрическую тягу было получено лишь в 1896 г.

С появлением первой линии трамвая выявляется значительная эффективность этого предприятия, и Городская дума, предвидя значительные прибыли, приняла решение о досрочном выкупе первого общества городских железных дорог. После длительных переговоров 13 сентября 1901 г. линии первого общества перешли в ведение города. Вскоре начались переговоры о выкупе бельгийского общества. Однако окончательный переход городских железных дорог этого общества к городу был разрешен лишь в 1911 г. К этому времени конка уже почти совсем была вытеснена трамваем.

³ Стенографический отчет заседания Московской городской думы 4/VIII 1887 г., стр. 638.

* См. «Электричество», 1940, № 10 (фрагмент статьи автора).

¹ Первый трамвай в России был пущен в Киеве в 1891 г. Первая трамвайная линия в мире была оборудована на участке Berlin—Lichterfelde в 1881 г. Приоритет перевозки людей с помощью электродвигателя принадлежит, однако, русскому академику Б.С. Якоби (1838 г.).

² В 1862 г. Кокарев ходатайствует перед Московской городской думой о разрешении ему сооружения конной железной дороги, но встречает отказ, так как, по мнению гласной думы Морецкого, «звонки конки будут беспокоить жителей, к тому же кучера наши необузданы, а лошади свирепы». Лишь только в 1871 г. графу Уварову и Крузе выдается разрешение на сооружение городской конной железной дороги с предоставлением концессии на 40 лет, а в 1875 г. организуется первое общество конных железных дорог в Москве. В 1863 г. Московская городская дума выдает 45-летнюю концессию Горчакову на сооружение второй линии конных железных дорог, которая в 1887 г. переходит к главному (бельгийскому) обществу железных дорог в Москве.