

## Глеб Максимилианович Кржижановский

(к 150-летию со дня рождения)



«Главный электрик СССР», академик, руководитель программы электрификации России (План ГОЭЛРО), Глеб Максимилианович Кржижановский родился 24(12) января 1872 г. в Самаре. С отличием окончил в 1889 г. Самарское реальное училище, а в 1894 г. – Санкт-Петербургский технологический институт (СПбТИ, ныне университет). С 1894 г. Г.М. Кржижановский – инженер по кустарным промыслам при Нижегородском земстве; с 1895 г. работал в лаборатории СПбТИ и Александровского завода. За революционную деятельность в 1895 г. был арестован и в 1897 г. сослан в Сибирь. Будучи арестантом и ссыльным Г.М. Кржижановским были написаны слова песен революционного подполья «Варшавянка» (Вихри враждебные веют над нами), «Беснуйтесь, тираны» и др.

В 1899–1902 гг. Кржижановский – слесарь, помощник машиниста, помощник начальника участка службы тяги железнодорожной станции Тайга Томской губернии. С 1902 г. работал в Самаре в железнодорожном депо, с 1903 г. – на Киевской железной дороге, в 1907–1909 гг. – монтер, инженер и заведующий кабельной сетью "Общества электрического освещения 1886 г." в Санкт-Петербурге. В 1909 г. Кржижановский написал первую научно-техническую статью "О природе электрического тока". В 1910 г. в Москве был назна-

чен заведующим кабельной электросетью, участвовал в проектировании и строительстве в Богородске (ныне Ногинск, Московская обл.) первой в России районной электростанции (РЭС) на торфе "Электропередача" (ныне ГРЭС-3 им. Р.Э. Классона) и воздушной линии электропередачи от РЭС до Москвы протяженностью 71 км и напряжением 70 кВ. С 1913 г. ему было поручено руководить эксплуатацией РЭС.

Основываясь на приобретенных знаниях и практическом опыте, в 1915 г. Кржижановский опубликовал первую научную работу "Доклад об использовании местных видов топлива", в которой обосновывал необходимость электроснабжения промышленных районов от крупных РЭС, работающих на дешевом местном топливе. РЭС должны быть связаны с потребителями электрической энергии высоковольтными линиями электропередачи. В 1917 г. Кржижановский стал заведующим отделом топлива Моссовета и начал заниматься восстановлением и развитием энергетического хозяйства Москвы. В 1918 г. он возглавил Комитет государственных сооружений (Комгосоор) при Высшем Совете народного хозяйства (ВСНХ), в задачу которого входило строительство новых электростанций. В 1919 г. ему как председателю Главэлектро ВСНХ было поручено проектировать и строить гидроэлектростанции (ГЭС). В 1920 г. Кржижановский написал брошюру "Основные задачи электрификации России" и становится председателем Государственной комиссии по электрификации России (ГОЭЛРО). Разработанный под его руководством план ГОЭЛРО был принят 8-м Всероссийским съездом Советов в декабре 1920 г. Концепция плана ГОЭЛРО состояла в рассмотрении народного хозяйства России как целостной системы всех отраслей промышленности, ключевым звеном в развитии которой была электрификация. Энергетика страны в нем рассматривалась также как единая система, объединяющая производство, передачу, распределение и потребление электрической и тепловой энергии в сочетании с возможностями извлечения дешевых местных энергоресурсов. План ГОЭЛРО стал первой в мире программой комплексного развития народного хозяйства страны.

В 1921–1923 и 1925–1930 гг. Кржижановский – председатель Госплана (в 1923–1925 гг. ректор Московского механического института им. М.В. Ломоносова), подтвердив на практике прогрессивность концепции производства и распределения электрической энергии на основе крупных РЭС и межрайонных электрических систем. В 1929 г. Г.М. Кржижановский был избран действительным членом Академии наук СССР и ее вице-президентом. При нем в Академии наук СССР было образовано Отделение технических наук и созданы научно-исследовательские институты технического

профиля. В 1930 г. он основал и до конца своей жизни руководил Энергетическим институтом Академии наук СССР (ЭНИН).

Глеб Максимилианович Кржижановский скончался 31 марта 1959 г. в возрасте 87 лет в Москве. Урна с его прахом находится в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.

***Григорьев Николай Дмитриевич, кандидат техн. наук, доцент, Российский университет транспорта (МИИТ), Москва, Россия***