

Юрий Иванович Жарков (к 80-летию со дня рождения)

11 июля исполняется 80 лет со дня рождения доктора технических наук, профессора Юрия Ивановича Жаркова, почетного академика Российской академии транспорта, одного из ведущих ученых страны,

Юрий Иванович родился в 1943 г. в Енакиеве (Донецкая обл.). В 1960 г. поступил на энергетический факультет Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта (РИИЖТ-РГУПС), после окончания которого работал электромехаником на Юго-Восточной железной дороге (1965–1966 гг., Воронеж). В 1966–1969 гг. обучался в аспирантуре РИИЖТ. В 1970 г. защитил кандидатскую диссертацию «Разработка и исследование релейной защиты электротяговых сетей переменного тока с попережными логическими связями». В ВНИИЖТ (Москва, 1992 г.) защитил докторскую диссертацию «Повышение технического совершенства и надежности функционирования». В 1993 г. ему присвоено звание профессора. С 1991 по 2018 гг. возглавлял кафедру «Автоматизированные системы электроснабжения» (АСЭ) Ростовского государственного университета путей сообщения.

Ю.И. Жарков известен в стране и за рубежом как ученый, педагог и инженер, внесший значительный вклад в подготовку высококвалифицированных кадров и развитие электрификации железнодорожного транспорта в области информатизации и автоматизации. Научная деятельность Юрия Ивановича направлена на повышение надежности, экономичности и безопасности систем электроснабжения железных дорог. Созданные им научные решения по автоматизации,



информатизации и диагностирования устройств электроснабжения, микропроцессорных систем управления, релейной защиты и автоматики положены в основу большого числа разработок новой техники и нашли широкое применение на сети железных дорог России.

В 1986 г. Ю.И. Жарков был назначен головным разработчиком отраслевой программы МПС «Разработка и внедрение информационно-управляющего и измерительного комплекса с применением микропроцессоров и мини-ЭВМ» и заместителем Главного конструктора МПС СССР по АСУ электроснабжения и энергетики на железнодорожном транспорте (Москва, 1987 г.). Совместно с ВНИИЖТ и ВНИИАС МПС РФ им разработана «Концепция информатизации хозяйства электроснабжения железных дорог СССР».

Под руководством Юрия Ивановича учеными кафедры АСЭ разработаны и внедрены на сети железных дорог России комплекс средств автоматизированного диагностирования электрического оборудования устройств электроснабжения. Ведутся работы по созданию и

внедрению, электронных средств обеспечения электробезопасности, микропроцессорных автоматизированных систем регионального оперативно-диспетчерского и организационно-экономического управления устройствами электроснабжения железных дорог. Результаты его разработок новой техники отмечены 6 медалями ВДНХ СССР и ВВЦ России.

В рамках международного сотрудничества стран Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) по проблемам применения микропроцессорной техники в системах технологического управления устройствами электроснабжения железных дорог Ю.И. Жарков был официальным представителем и экспертом Советских железных дорог при совместном решении проблемы внедрения микропроцессоров в устройствах электроснабжения. Им разработаны концепция управляющей системы комплекса управления системой устройств электроснабжения, основы создания микропроцессорного информационно-управляющего комплекса, рекомендованные Комитетом ОСЖД для широкого внедрения на железных дорогах стран этой организации (1992 г., Варшава).

Признанием научных заслуг Ю.И. Жаркова в решении электроэнергетических проблем транспорта является его избрание действительным членом Российской академии транспорта, членом Международного научного комитета научных конференций по проблемам электроснабжения и электрической тяги (Варшава и Гданьск, Польша), членом секции «Электрификация и электроснабжение» научно-тех-

нического Совета ОАО «РЖД». Ю.И. Жарков являлся членом Экспертного совета по транспорту ВАК Минобрнауки РФ и заместителем председателя диссертационного совета при РГУПС.

Ю.И. Жарков – высококвалифицированный педагог. Он являлся заместителем председателя учебно-методической комиссии по специальности «Электроснабжение железных дорог» Учебно-методического объединения вузов железнодорожного транспорта, принимал непосредственное участие в разработке нового Государственного образовательного стандарта по специальности «Системы обеспечения движения поездов» специализации «Электроснабжение железных дорог», новых программ по ведущим дисциплинам специаль-

ности. Материалы его исследований и разработок нашли отражение в учебнике для вузов «Автоматизация систем электроснабжения», учебном пособии для студентов отраслевых вузов «Релейная защита сетей тягового электроснабжения», монографии «Автоматизация диагностирования систем релейной защиты и автоматики электроустановок», других учебных пособиях и научно-методических работах.

Ю.И. Жарков – автор более 300 научных трудов, в том числе 25, изданных за рубежом, 45 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

За успешную научно-педагогическую деятельность Юрию Ивановичу присвоены звания «Заслуженный работник транспорта РФ», «Почетный работник транспорта России», «Лучший изобретатель

железнодорожного транспорта», он награжден знаками «За отличные успехи в работе в области высшего образования», «Почетному железнодорожнику СССР», «Почетному работнику Северо-Кавказской железной дороги». Ю.И. Жарков удостоен 2 серебряных и 4 бронзовых медалей ВДНХ СССР и ВВЦ РФ. Награжден золотым нагрудным знаком Ростовского государственного университета путей сообщения «За заслуги перед университетом» и знаком ОАО «РЖД» В.П. Соболевского «За вклад в развитие железнодорожного образования» и многими другими наградами.

Коллеги, ученики, друзья поздравляют Юрия Ивановича с 80-летием, желают ему здоровья, творческого долголетия, успехов и благополучия.