

Хроника

Юрий Иванович Жарков *(к 80-летию со дня рождения)*

11 июля исполняется 80 лет со дня рождения доктора технических наук, профессора Юрия Ивановича Жаркова, почетного академика Российской академии транспорта, одного из ведущих ученых страны,

Юрий Иванович родился в 1943 г. в Енакиево (Донецкая обл.). В 1960 г. поступил на энергетический факультет Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта (РИИЖТ-РГУПС), после окончания которого работал электромехаником на Юго-Восточной железной дороге (1965–1966 гг., Воронеж). В 1966–1969 гг. обучался в аспирантуре РИИЖТ. В 1970 г. защитил кандидатскую диссертацию «Разработка и исследование релейной защиты электротяговых сетей переменного тока с попечечными логическими связями». В ВНИИЖТ (Москва, 1992 г.) защитил докторскую диссертацию «Повышение технического совершенства и надежности функционирования». В 1993 г. ему присвоено звание профессора. С 1991 по 2018 гг. возглавлял кафедру «Автоматизированные системы электроснабжения» (АСЭ) Ростовского государственного университета путей сообщения.

Ю.И. Жарков известен в стране и за рубежом как ученый, педагог и инженер, внесший значительный вклад в подготовку высококвалифицированных кадров и развитие электрификации железнодорожного транспорта в области информатизации и автоматизации. Научная деятельность Юрия Ивановича направлена на повышение надежности, экономичности и безопасности систем электроснабжения железных дорог. Созданные им научные решения по автоматизации,



информатизации и диагностирования устройств электроснабжения, микропроцессорных систем управления, релейной защиты и автоматики положены в основу большого числа разработок новой техники и нашли широкое применение на сети железных дорог России.

В 1986 г. Ю.И. Жарков был назначен головным разработчиком отраслевой программы МПС «Разработка и внедрение информационно-управляющего и измерительного комплекса с применением микропроцессоров и мини-ЭВМ» и заместителем Главного конструктора МПС СССР по АСУ электроснабжения и энергетики на железнодорожном транспорте (Москва, 1987 г). Совместно с ВНИИЖТ и ВНИИАС МПС РФ им разработана «Концепция информатизации хозяйства электроснабжения железных дорог СССР».

Под руководством Юрия Ивановича учеными кафедры АСЭ разработан и внедрен на сети железных дорог России комплекс средств автоматизированного диагностирования электрического оборудования устройств электроснабжения. Ведутся работы по созданию и

внедрению, электронных средств обеспечения электробезопасности, микропроцессорных автоматизированных систем регионального оперативно-диспетчерского и организационно-экономического управления устройствами электроснабжения железных дорог. Результаты его разработок новой техники отмечены 6 медалями ВДНХ СССР и ВВЦ России.

В рамках международного сотрудничества стран Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) по проблемам применения микропроцессорной техники в системах технологического управления устройствами электроснабжения железных дорог Ю.И. Жарков был официальным представителем и экспертом Советских железных дорог при совместном решении проблемы внедрения микропроцессоров в устройствах электроснабжения. Им разработаны концепция управляющей системы комплекса управления системой устройств электроснабжения, основы создания микропроцессорного информационно-управляющего комплекса, рекомендованные Комитетом ОСЖД для широкого внедрения на железных дорогах стран этой организации (1992 г., Варшава).

Признанием научных заслуг Ю.И. Жаркова в решении электроэнергетических проблем транспорта является его избрание действительным членом Российской академии транспорта, членом Международного научного комитета научных конференций по проблемам электроснабжения и электрической тяги (Варшава и Гданьск, Польша), членом секции «Электрификация и электроснабжение» научно-тех-

нического Совета ОАО «РЖД». Ю.И. Жарков являлся членом Экспертного совета по транспорту ВАК Минобрнауки РФ и заместителем председателя диссертационного совета при РГУПС.

Ю.И. Жарков – высококвалифицированный педагог. Он являлся заместителем председателя учебно-методической комиссии по специальности «Электроснабжение железных дорог» Учебно-методического объединения вузов железнодорожного транспорта, принимал непосредственное участие в разработке нового Государственно-го образовательного стандарта по специальности «Системы обеспечения движения поездов» специализации «Электроснабжение железных дорог», новых программ по ведущим дисциплинам специаль-

ности. Материалы его исследований и разработок нашли отражение в учебнике для вузов «Автоматизация систем электроснабжения», учебном пособии для студентов отраслевых вузов «Релейная защита сетей тягового электроснабжения», монографии «Автоматизация диагностирования систем релейной защиты и автоматики электроустановок», других учебных пособиях и научно-методических работах.

Ю.И. Жарков – автор более 300 научных трудов, в том числе 25, изданных за рубежом, 45 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

За успешную научно-педагогическую деятельность Юрию Ивановичу присвоены звания «Заслуженный работник транспорта РФ», «Почетный работник транспорта России», «Лучший изобретатель

железнодорожного транспорта», он награжден знаками «За отличные успехи в работе в области высшего образования», «Почетному железнодорожнику СССР», «Почетному работнику Северо-Кавказской железной дороги». Ю.И. Жарков удостоен 2 серебряных и 4 бронзовых медалей ВДНХ СССР и ВВЦ РФ. Награжден золотым нагрудным знаком Ростовского государственного университета путей сообщения «За заслуги перед университетом» и знаком ОАО «РЖД» В.П. Соболевского «За вклад в развитие железнодорожного образования» и многими другими наградами.

Коллеги, ученики, друзья поздравляют Юрия Ивановича с 80-летием, желают ему здоровья, творческого долголетия, успехов и благополучия.